DEUXIÈME

CAHIER SOUVENIR

À CONSERVER

1812-1967

La Prairie prend forme

DÉJÀ PARU

- **1667 à 1812**
  La Prairie, une pierre à la fois

AUSSI À PARAÎTRE

- **1967 à 1992**
  Le développement s'intensifie
- **1992 à 2017**
  Une ville à l'échelle humaine

350 ANS LA PRAIRIE 1667-2017

TOURNÉE VERS L'AVENIR

BATEAU À VAPEUR - 1820

Le bateau à vapeur révolutionne l'histoire des transports au Québec et au Canada en multipliant les liaisons maritimes.

L'atout de cette technologie n'est pas sa vitesse ou sa capacité de chargement, mais sa fiabilité.

À La Prairie, un bateau à vapeur assure le lien maritime vital avec Montréal.

Avec la construction du premier chemin de fer au Canada reliant La Prairie à Saint-Jean-sur-Richelieu en 1836, le bateau à vapeur constitue une des clés de la prospérité de la région après la Conquête.

1812-1967 LA PRAIRIE PREND FORME

1836

Après la Conquête, La Prairie connaît une période de prospérité. Celle-ci est marquée par la construction du premier chemin de fer au Canada reliant La Prairie à Saint-Jean-sur-Richelieu en 1836.

La Dorchester

Église de La-Nativité-de-la-Sainte-Vierge

1841

L'église de La-Nativité-de-la-Sainte-Vierge est construite entre 1840 et 1841. Au moment de son inauguration, elle est considérée comme la plus grande église rurale du diocèse de Montréal.

1846

Un incendie détruit 150 maisons de La Prairie. Uniquement une vingtaine d'édifices échappent à ce désastre.

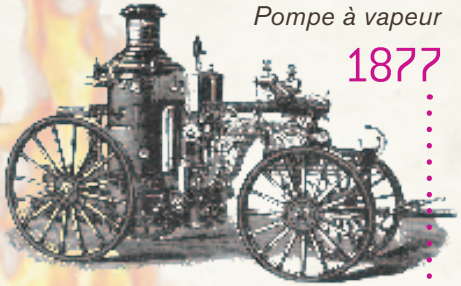
Le conseil municipal, formé du maire et de six conseillers, se réunit pour la première fois.

1862

En réponse au grand feu de 1846, la Ville réserve une partie du nouveau marché public à la première caserne des pompiers.

Marché et caserne des pompiers

Pompe à vapeur



1877

Acquise au coût de 3 000 $, la pompe à vapeur Clapp & Jones sera en service jusqu'en 1929. Elle remplace la pompe à bras.

1667-1812

DÉJÀ PARU

La Prairie, une pierre à la fois

1822

La Prairie s'agrandit avec l'ouverture du Fort Neuf.

1843

En mai 1843, les Sœurs de la Providence prennent la relève d'une association de femmes charitables. Jusqu'à leur départ en 1987, elles assureront les soins aux personnes âgées.

Hospice de la Providence

1853

La Société littéraire est créée. Elle assurera pendant plus d'un siècle la diffusion des livres, des journaux, des conférences, des spectacles et des pièces de théâtre à La Prairie.

1871

L'armée canadienne est créée et les premiers camps militaires sont mis sur pied.

Camp militaire

1886

Le premier aqueduc de La Prairie est construit. Malheureusement, il devra être refait vingt ans plus tard.

Premier château d'eau

Une nouvelle activité industrielle fait ses débuts à La Prairie. En 1913, l'industrie produit en moyenne 300 000 briques par jour et procure du travail à un grand nombre d'ouvriers de La Prairie.

1890

1900

Les inondations annuelles continuent d'être un fléau.

Les passagers en provenance ou en direction de Montréal utilisent le quai de la rue du Boulevard.

1880

Le colonel Brosseau fonde le 80e bataillon qui deviendra le régiment de Maisonneuve.

Julien Brosseau

Premier édifice des Frères de l'instruction chrétienne

1888

Les Frères de l'instruction chrétienne, nouvellement arrivés au Canada, prennent en charge l'éducation des garçons. Ils poursuivront leur travail dans les écoles publiques de La Prairie jusqu'à l'ouverture, en 1972, du Collège Jean de la Mennais.

1892

De 1821 à 1892, le bureau de poste est logé dans différentes maisons privées de la rue Sainte-Marie, avant de s'établir au 114, rue Saint-Georges. En 1954, le bâtiment en pierres bosselées est jugé trop petit. Le bureau de poste s'installe alors au 394, rue Saint-Georges. En 1967, il déménage à son emplacement actuel, au 550, boulevard Taschereau.

1893

Le nouveau cimetière, situé sur le chemin de Saint-Jean, est inauguré.

1915

L'ouverture de l'imprimerie des Frères de l'instruction chrétienne crée plusieurs emplois.

1922

Afin de protéger la ville contre les inondations annuelles, un rempart en béton est construit.

1927

L'école Notre-Dame du Sacré -Cœur ouvre ses portes.

1930 à 1950

En pleine crise économique, les élus municipaux multiplient les efforts pour attirer de nouvelles industries et créer de l'emploi. Progressivement, plusieurs entreprises comme la fonderie Paquette, les produits alimentaires Fred A. Lallemant, l'usine de congélation de légumes De Gruchy et l'usine d'engrais chimiques William Houde s'installent à La Prairie.

1932

Le boulevard Taschereau est prolongé jusqu'à La Prairie. Jusqu'en 1990, la partie qui traverse la ville est toutefois nommée boulevard Sainte-Élisabeth.

1924

Le premier hôtel de ville est érigé au 304, rue Saint-Ignace.

1951

L'école Saint-François-Xavier est construite.

1954 à 1959

L'ouverture de la voie maritime du Saint-Laurent signe la fin des inondations annuelles.

1929

La ville achète son premier camion d'incendie.

1954

La paroisse du Christ-Roi est fondée.

1967

L'hôtel de ville déménage au 600, boulevard Taschereau, soit l'actuelle Caserne des pompiers de La Prairie.

Capsules historiques

Le 19e siècle est marqué par l'âge d'or des bateaux à vapeur dont quelques-uns sont construits dans les chantiers maritimes de La Prairie, soit le Edmund Henry (1825), le Canadian (1825) et l'Oshawa (1854).

Lors du premier conseil municipal le 8 juin 1846, le maire et les six conseillers adoptent 45 règlements, dont plus du tiers sont en lien avec la prévention des incendies.

Toutefois, ces règlements n'empêcheront pas le grand feu du mardi 4 août 1846 de détruire 150 maisons. Seuls l'église actuelle, quelques autres bâtiments religieux et de petites maisons le long du fleuve ont échappé aux flammes.

Avant la construction de la voie maritime et de l'autoroute 132, La Prairie subissait des inondations annuelles. Par contre, la proximité du fleuve favorisait l'accès à une plage, à un club nautique ainsi qu'à la pratique de la pêche et de la chasse à la sauvagine (oiseaux aquatiques sauvages).

Recherche et textes
Gaétan Bourdages
de la Société d'histoire de La Prairie-de-la-Magdeleine

Illustrations
Archives
de la Société d'histoire de La Prairie-de-la-Magdeleine

Réalisation
Service des communications
septembre 2016

Conception graphique
Safran publicité & marketing inc.

La Prairie