

QUATRIÈME  
**CAHIER  
SOUVENIR**

À CONSERVER

**1992-2017**

Une ville à l'échelle  
humaine

**DÉJÀ PARUS**

▶ 1667 à 1812

La Prairie, une pierre à la fois

▶ 1812 à 1967

La Prairie prend forme

▶ 1967 à 1992

Le développement s'intensifie

**350**  
ANS

**LA PRAIRIE**

1667-2017

**TOURNÉE**  
VERS L'AVENIR



Dynamique | Chaleureuse | Passionnée

**La Prairie, une ville  
HUMAINE**

# 1992-2017 UNE VILLE À L'ÉCHELLE HUMAINE

1667  
Fondation  
de La Prairie

1812-1967  
**DÉJÀ PARU**  
La Prairie  
prend forme

1967-1992  
**DÉJÀ PARU**  
Le développement  
s'intensifie

1667-1812  
**DÉJÀ PARU**  
La Prairie, une pierre  
à la fois

1992

Le boulevard de La Magdeleine est prolongé.

1994

Les premières maisons du secteur résidentiel de l'Arrondissement sont construites.

1996

Une passerelle surplombe maintenant la rivière Saint-Jacques reliant le réseau cyclable de La Prairie à celui de Brossard.



1993

La cueillette sélective, soit la collecte des matières recyclables, est entamée.



1997

L'Agence métropolitaine de transport aménage un stationnement incitatif qui compte aujourd'hui 553 places.



1998

L'école de la Petite-Gare est inaugurée. Cet établissement scolaire accueille aujourd'hui plus de 550 élèves du préscolaire à la sixième année du primaire.

École de la Petite-Gare



2002

Les installations de l'entreprise de produits alimentaires Rose et Laflamme, situées dans le Vieux-La Prairie, sont démolies. Cet espace est toujours vacant.

2002-2004

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) déplace l'autoroute 15/132 vers le Vieux-La Prairie. Il remplace également son revêtement par du béton de ciment rainuré. Malgré l'augmentation notable du bruit et les demandes répétées de la Ville de La Prairie, le MTQ n'a implanté aucune mesure d'atténuation à ce jour.



Autoroute 15/132

2004

À la suite des travaux sur l'autoroute 15/132, le ministère des Transports du Québec construit une passerelle pour les piétons et les cyclistes afin qu'ils puissent accéder de nouveau au fleuve Saint-Laurent.



Passerelle

2007

Le nouveau quartier résidentiel de la Briqueterie est inauguré.



Vieux-La Prairie

2008-2010

L'enfouissement des réseaux câblés et l'installation d'un nouveau mobilier urbain permet au Vieux-La Prairie d'être complètement métamorphosé. Lors des travaux, des fouilles archéologiques sont également réalisées.

2012

Des travaux sont réalisés à l'usine de filtration afin de la rendre plus performante et conforme aux nouvelles normes.

Usine de filtration



Musée d'archéologie de Roussillon

2011

Un carrefour giratoire est aménagé à l'intersection du boulevard Saint-José et de la rue Salaberry.

Carrefour giratoire



2013

Le Musée d'archéologie de Roussillon, situé dans le Vieux-La Prairie, ouvre ses portes.



Maison des jeunes de La Prairie



Parc régional de conservation de la rivière Saint-Jacques

2009 et 2013

La caserne des pompiers est agrandie et modernisée.





Quartier résidentiel Symbiocité La Prairie

## 2015

Les travaux du nouveau quartier résidentiel Symbiocité La Prairie sont entamés. À terme, quelque 1 200 unités d'habitation réalisées dans un concept intégré à l'environnement sont prévues. Celles-ci sont adjacentes au Parc de conservation du marais qui occupe 50 % de la superficie du projet, soit 87,7 hectares. En 2016, un décret du gouvernement fédéral agrandit la zone visant la protection et la conservation de la rainette faux-grillon.

2017  
La Prairie célèbre son 350<sup>e</sup> anniversaire offrant une programmation riche de plus de 60 activités.



## 2013

Après presque soixante années d'existence, l'église du Christ-Roi cesse ses activités.



Église du Christ-Roi



Complexe Saint-Laurent



Église La Nativité de la Sainte-Vierge

## 2016

Le Complexe Saint-Laurent est agrandi et rénové pour répondre aux besoins des citoyens et des organismes. Il est renommé Centre multifonctionnel Guy-Dupré en 2017.

Un nouveau système d'éclairage du clocher de l'église La Nativité de la Sainte-Vierge est mis en place.

## Capsule historique

L'explosion démographique du dernier quart de siècle modifie considérablement les préoccupations des responsables municipaux, des élus et des gestionnaires. Alors que la ville se développe et que la vie de quartier s'anime, La Prairie, comme les autres municipalités, doit se conformer à de nouvelles normes provinciales de gestion. Afin de bien s'adapter à cette croissance, la Ville procède à l'embauche de personnel spécialisé (cols bleus et cols blancs) et consolide son expertise.

Concrètement, les actions de la Ville ont pour objectif d'améliorer la qualité de vie et la sécurité des citoyens. La modernisation de l'usine de filtration, la multiplication des parcs, des équipements, du mobilier urbain et des activités, l'embauche de pompiers premiers répondants ainsi que l'achat de matériel de sauvetage sont quelques exemples qui illustrent cette tendance. Afin de répondre aux besoins croissants des citoyens, certains édifices municipaux sont également agrandis ou rénovés au cours de cette période, dont les ateliers municipaux, la caserne des pompiers et le Complexe Saint-Laurent.

La fluidité des transports ainsi que la sécurité des automobilistes et des piétons sont au cœur des préoccupations municipales dans les années 1990 et 2000. Plusieurs feux de circulation, panneaux d'arrêt obligatoire, corridors scolaires et traverses prioritaires sont ajoutés au circuit routier de La Prairie. Lors de la dernière décennie, la limite de vitesse est revue à la baisse dans plusieurs secteurs et de nombreuses rues sont reconfigurées pour favoriser la sécurité de tous.

Les vingt-cinq dernières années marquent également l'essor du bénévolat et de l'implication sociale des Laprairiens. Des dizaines d'associations et d'organismes communautaires, culturels, sportifs et d'entraide voient le jour et ajoutent leur couleur au tissu social de La Prairie, une communauté forte et résolument tournée vers l'avenir.

### Recherche et textes

Gaétan Bourdages

de la Société d'histoire de La Prairie-de-la-Magdeleine

### Illustrations

Archives

de la Société d'histoire de La Prairie-de-la-Magdeleine

### Réalisation

Service des communications  
mars 2017

### Conception graphique

Safran publicité & marketing inc.

